

15. sz. PARANCSKÖNYVI RENDELKEZÉS													
HATÁLYOS:	2025.	év	12.	hó	14.	nap	00	óra	00	perctől			
		év		hó		nap		óra		percig	visszavonásig → x		
 ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG FÜZESABONY BÜKKÁBRÁNY ÁLLOMÁS		TUDOMÁSUL VETTE											
		Ssz.	Dátum	Aláírás				Ssz.	Dátum	Aláírás			
		1.						4.					
		2.											
		3.											
TÁRGY:		ÁVU módosítása											

A Bükkábrány állomás 33401/2025/PALYA Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint került újonnan összeállításra. ÁVU-ban tartalmi változás az alábbi pontok érintettek:

ÁVU 1.4.1. Jelzők

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
1 db	Nappali vonatindító jelzőeszköz
2 db	Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1db	Sárga színű jelzőzászló

Irattárban:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	Megállj jelző

Kapcsolókertben:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	Figyelmeztető jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

ÁVU 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények

A IV. és V. rakodó vágányok között, a 23+00 – 26+90 sz. szelvények között, helyezkedik el a 390 méter hosszú rakodó berendezés.

ÁVU 2.19.2. Váltó őrzése

A biztosítóberendezésbe bekötött központi állítású váltók (1, 2, 4, 8,) őrzötnnek minősülnek, mert a biztosítóberendezés a váltók állását, és használhatóságát is folyamatosan jelzi. A váltók őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Új pont ÁVU 2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi szolgálattevő végzi el szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

Új pont ÁVU 2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek kell gondoskodnia, és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

A rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek kell gondoskodnia, és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

A rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

ÁVU 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Ny-By vontatóvágány	21t	IGEN	21t-ig 40 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 20 km/h	
IV.	21t	IGEN	21t-ig 20 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 10 km/h	
V.	21t	IGEN	21t-ig 20 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 10 km/h	
Kihúzó	21t	NEM	21t-ig 20 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 10 km/h	

Az ÁVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

A módosítással egységes szerkezetű ÁVU 2025.12.14-én 0:00 órától lép hatályba ezzel egyidőben a 4371-15/2023/MAV Állomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét és betartását!

Füzesabony, 2025.12.12.

Bárdi Lajos Antal
állomásfőnök II.

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:				2025	év	12	hó	12	nap		óra		perc
BEHELYEZŐ				NEVE:									
				ALÁÍRÁSA:									